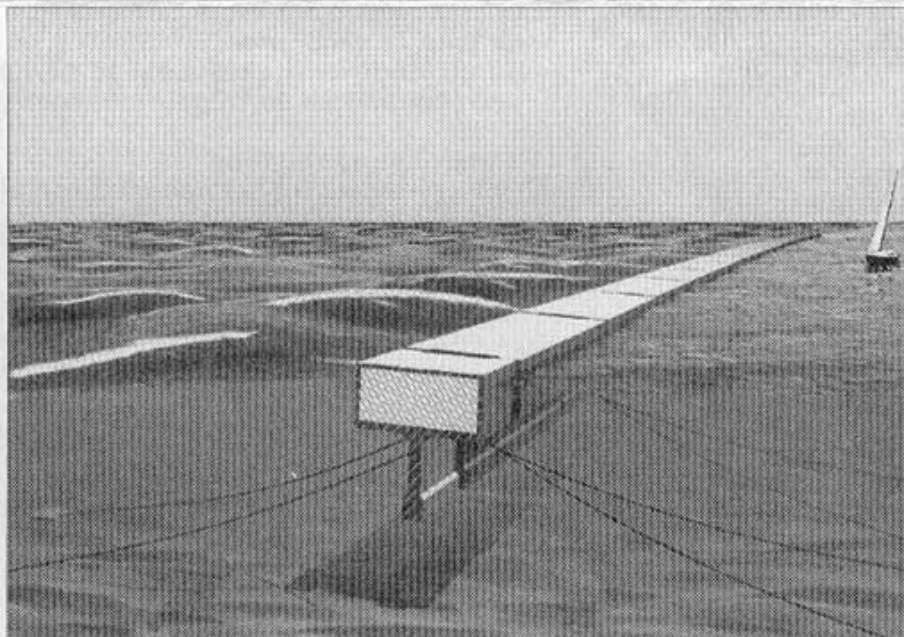


Rederij onderzoekt bouw drijvende golfbreker in monding van sluis

Van onze correspondent

IJMUIDEN - Rederij Dankzij in IJmuiden onderzoekt de mogelijkheid om in de monding van een sluis een drijvende golfbreker te plaatsen om daarmee het aanmeren van haar rondvaartschepen aan de pier mogelijk te maken. Rijkswaterstaat stelt zich vooralsnog terughoudend op.

Nu nog meert de aanbieder van rondvaarten haar schepen af in een van de havens. De diepte is 19 meter en de bouw van een vaste constructie is door de hoge kosten ondenkbaar. De rederij is in contact getreden met het Amsterdamse bureau FDN Engineering. Dit bureau ontwikkelde een drijvende golfbreker die bestaat uit een speciale betonnen element van 30 x 4 meter met kiel. Een polystyreen kern in het element zorgt voor een optimaal drijfvermogen voor het opvangen van de golfkrachten. De speciale flexibele koppelingen die de verschillende wandelementen onderling verbinden, kunnen golfkrachten absorberen. Het ontwerp levert volgens FDN een besparing op onderhoud aan boten en kades, en de constructie garandeert een



Artist's impression van een drijvende golfbreker.

comfortabel in- en uitvaren van de haven.

In Nederland is Rijkswaterstaat tot grote ergernis van Dil Tirimanna van FDN niet bijster enthousiast over het concept. "Voor een natie die naam heeft gemaakt met grote waterwerken is het onvoorstelbaar dat van de technologie geen gebruik wordt gemaakt." Wereldwijd vindt het concept van drijvende golfbrekers wel toepassing. In hoe-

verre Rijkswaterstaat mee wil gaan met de aanleg van een drijvende golfbreker moet volgens directeur A. Jumelet van rederij Dankzij snel blijken. "We willen dit jaar knopen doorhakken. Wanneer de partijen hun medewerking geven, moet ook nog de financiering geregeld worden. De gemeente Velsen ziet overigens wel wat in het initiatief omdat een aanmeerplaats aan de pier het toerisme een impuls kan geven."