

Bedrijf ontwerpt drijvende golfbreker voor Griekse haven

Amsterdam – In augustus 2004 plaatste ingenieurbureau FDN Engineering een drijvende golfbreker in de haven van het Griekse Messolonghi.

“Drijvende golfbrekers hebben als voordeel dat je de haven zo in kan delen dat boten en schepen altijd goed kunnen afmeren. Bovendien zijn ze in verhouding tot vaste golfbrekers goedkoper”, aldus directeur Dil Tirimanna. De drijvende golfbrekers kosten zo’n €2.200,- per strekkende meter, terwijl de vaste traditionele golfbrekers ongeveer vijf keer zo duur zijn. FDN Engineering houdt zich bezig met

civiele techniek. Naast de advisering over infrastructuur, weg- en waterbouw en funderingstechniek, doet het bedrijf aan productontwikkeling. Nu werken we met de universiteit Delft bijvoorbeeld aan een modulair brugstelsel voor voetgangersbruggen.”

De ontwikkeling van de golfdrijver en andere projecten zijn mogelijk gemaakt door WBSO. Dit is een regeling van SenterNovem waarmee de Nederlandse overheid het doen van onderzoek en innovaties stimuleert. “Door de regeling kunnen we een medewerker fulltime voor een innova-

tieproject inzetten. Zonder de WBSO moeten de medewerkers deze projecten vaak ‘in de verloren uurtjes’ oppakken. Het spreekt voor zich dat de ontwikkelingen nu sneller gaan. Voor de regeling moet je goed je project- en urenadministratie bijhouden, maar omdat wij met uurtarieven werken, houden we dit sowieso al bij. De regeling is een echte aanrader voor elke ondernemer die zich bezig houdt met innovatie.”

i www.senter.nl/wbso, **WBSO helpdesk**, tel. 038 455 35 54.
www.fdn-engineering.nl