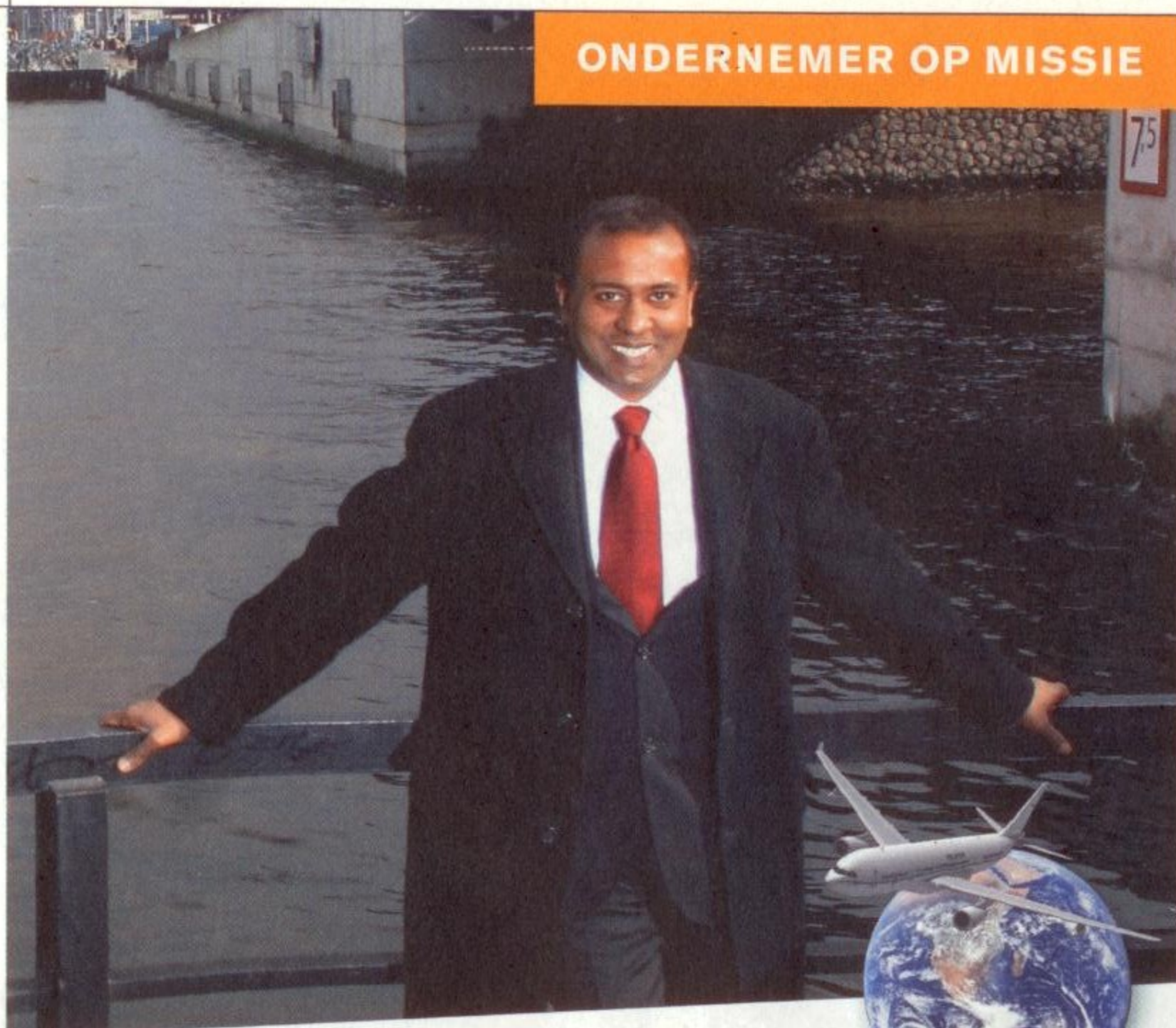


ONDERNEMER OP MISSIE



Zuid-Korea

wie: Dil Tirimanna

wat: Directeur van ingenieursbureau FDN, Floating Design Netherlands. Het bureau is gespecialiseerd in drijvende haventechnologie, zoals drijvende dammen en bruggen.

Ging mee op: Economische missie naar Zuid-Korea, van 25 tot en met 30 april, onder leiding van Marije Hulshof (directeur NL EVD Internationaal) en Roderick van Schreven (directeur-generaal Buitenlandse Economische Betrekkingen bij het ministerie van Economische Zaken)

"Voor mij was het de eerste keer dat ik meeding op een economische missie. Een opdrachtgever in Bali, voor wie we een cruise terminal

zouden gaan bouwen, had ons erop gewezen dat er in Korea goede aannemers zijn die ons zouden kunnen helpen. Vervolgens hoorden we via de Kamer van Koophandel in Amsterdam over de missie naar Zuid-Korea. En zo vertrokken wij eind april.

Voor de reis konden we opgeven met welk bedrijf wij in contact wilden komen. Voor ons waren dat grote Koreaanse contractors als Samsung, Hyundai en Daewoo. Hyundai gaf toen aan dat zij dusdanig in onze expertise geïnteresseerd waren, dat ik direct een seminar mocht geven aan de 55 ingenieurs die daar werkten, na aankomst in Zuid-Korea. Dat deed ik graag.

Van te voren had ik ze mijn presentatie gestuurd, en verteld dat die zo'n 30 minuten zou duren. Maar toen ik arriveerde op hun hoofdkantoor, gaf de president van Hyundai aan dat hij eigenlijk wilde dat ik een hele middag sprak, en dat ik goed moest ingaan op alle technische zaken.

Zo geschiedde. Ik had een tolk meegenomen om eventuele vragen van de Koreaanse ingenieurs te beantwoorden. Zij vertelde me later dat de ingenieurs haar hadden gevraagd niets te vertalen, want ze zagen het als gezichtsverlies dat ze een tolk nodig hadden om Engels te verstaan.

Tijdens de reis deden we hoofdstad Seoul aan en de zuidelijke havenstad Busan. Vooral Busan vond

ik indrukwekkend. De havenautoriteiten gaven een presentatie over alle plannen tot 2015. Er wordt daar een nieuwe stad gebouwd, een soort Dubai. Het project wordt gefinancierd door Koreaanse bedrijven. Ik was onder de indruk van de schaal van hun projecten. Een vergelijking met enig Europees land is niet te maken.

Al met al heb ik goede eerste contacten gelegd in Zuid-Korea. Inmiddels heb ik verzoeken van twee bedrijven ontvangen om samen met hen een joint-venture voor "floating technologie" te vormen. Ik verwacht binnen enkele maanden terug te gaan naar het land om de afspraken definitief te maken.

Doordat wij met een officiële delegatie in het kielzog van demissionair premier Balkenende reisden, en alle contacten werden gelegd door de Nederlandse ambassade en KOTRA (een soort Koreaanse NL EVD Internationaal), konden we gesprekken voeren met de top binnen het Koreaanse bedrijfsleven. Ik denk dat dit op een andere manier voor ons niet zou zijn gelukt." ■

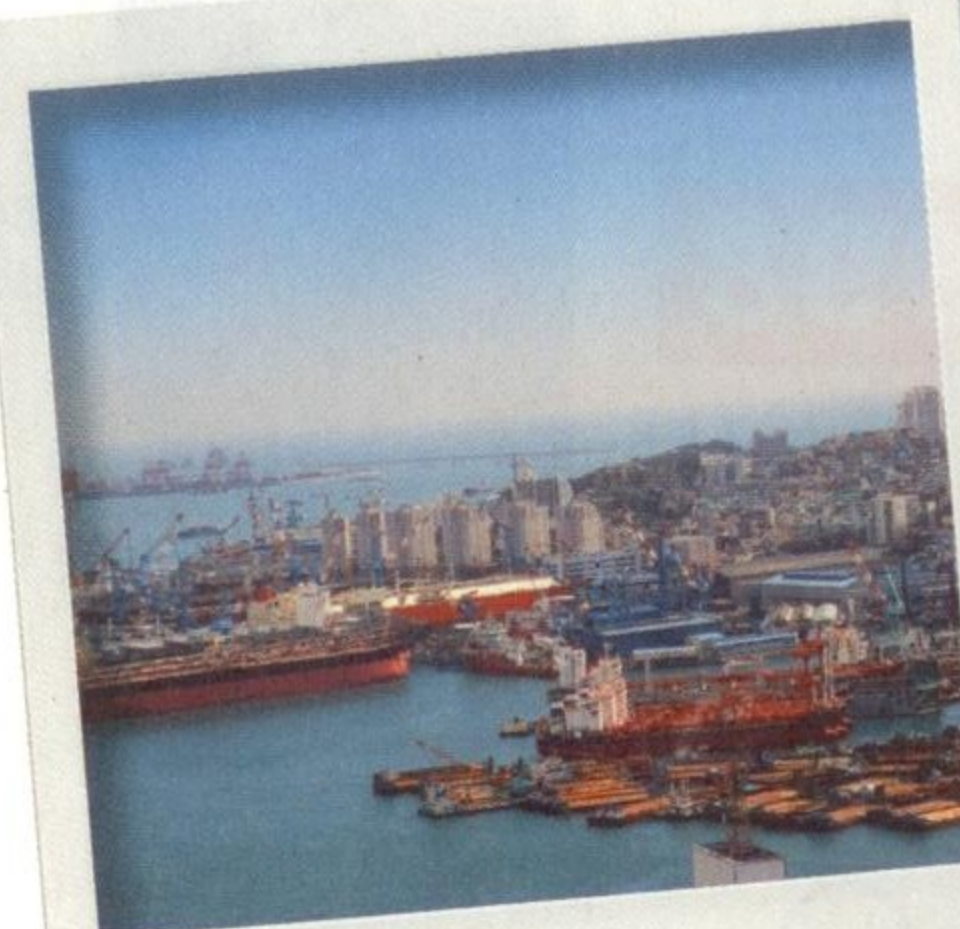


Ook demissionair premier Balkenende was in Zuid-Korea

INFO

Ook geïnteresseerd in economische missies?

Kijk op www.agentschapnl.nl/missies voor alle reizen die komen gaan. Een economische missie vindt altijd plaats onder leiding van een bewindspersoon. ■



Havenstad Busan