

# Drijvende golfbrekers

**Golven breek je op de kade, niet in het water zelf. Mis: golven breek je juist in het water zelf. De Nederlandse vinding doet het goed in Griekenland en Monaco: de havens zijn rustiger, er treedt geen afkalving van de oevers op en er ontstaan meer aanmeerplaatsen.**

**O**ok in het water kun je golven breken met beton, zegt FDN Engineering uit Amsterdam. Maar om te voorkomen dat het beton zinkt, zit er in de betonnen balken ook polystyreen. Dat is een lichtgewicht kunststof die zorgt voor drijfvermogen. Verder bestaat de 'watergolfbreker' uit losse stukken ('elementen') die aan elkaar gekoppeld zijn met verbindingskabels. Zodoende kunnen ze met de golfkrachten mee bewegen en

deze opvangen ('absorberen' heet dat in vaktermen). Natuurlijk zit alles wel vast aan de bodem. Het Amsterdamse bedrijf gebruikt daarvoor stalen palen of ankers. Daaraan zitten de kabels vast die de elementen weer vasthouden.

FDN heeft de drijvende golfbrekers zo ontworpen dat ze ook geschikt zijn als aanlegsteigers. Zodoende ontstaan toeristische plekjes waar ze eerder niet



*Dat zijn dus golfbrekers... [Foto: FDN]*

mogelijk waren. Ook is het mogelijk om de golfbrekers helemaal aan het zicht te onttrekken. Ze liggen dan onder de waterspiegel in plaats van erop. Voor strandrecreatie is dat ideaal: de golven verdwijnen, maar het uitzicht blijft onbelemmerd. Na de interesse in Griekenland en Monaco verwacht FDN veel interesse uit de rest van de wereld.

**SPARKS MAGAZINE 2006**  
**www.fdn-engineering.nl**